

# Steuern & Abgaben für Pkw Status quo & Ausblick

Obereder/Castrol Unternehmertag  
28. November 2025



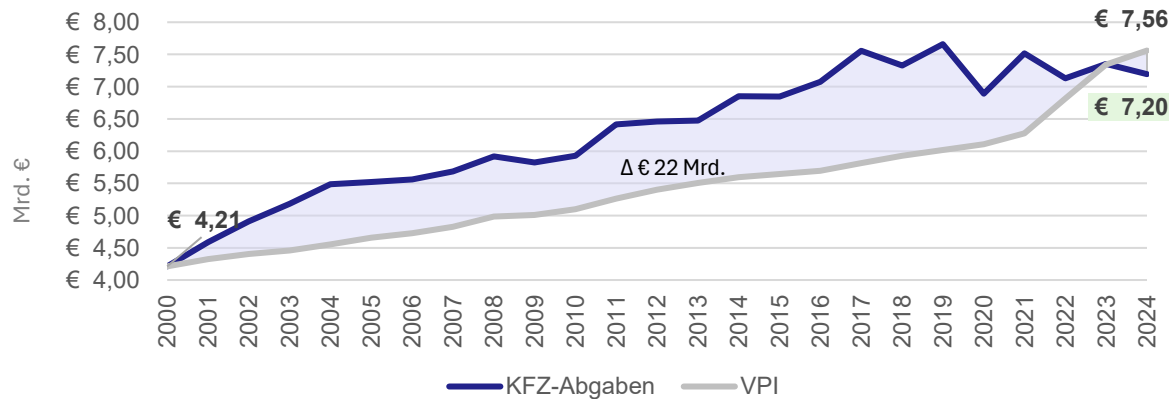
# Steuern & Abgaben KFZ

Analyse und Entwicklung  
2000 - 2024



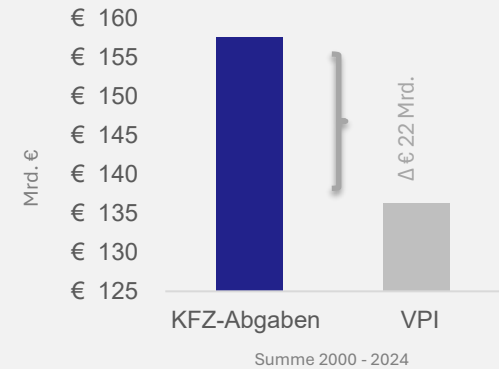
# Summary

## Entwicklung KFZ-Abgaben – Gesamt



Σ KFZ-Abgaben € 158 Mrd.

Σ VPI € 136 Mrd.



## Überblick KFZ-Abgaben

1. Normverbrauchsabgabe
2. Motorbezogene Versicherungssteuer
3. Kraftfahrzeugsteuer
4. Mineralölsteuer

NoVA  
MVSt  
KFZ-St  
MöSt

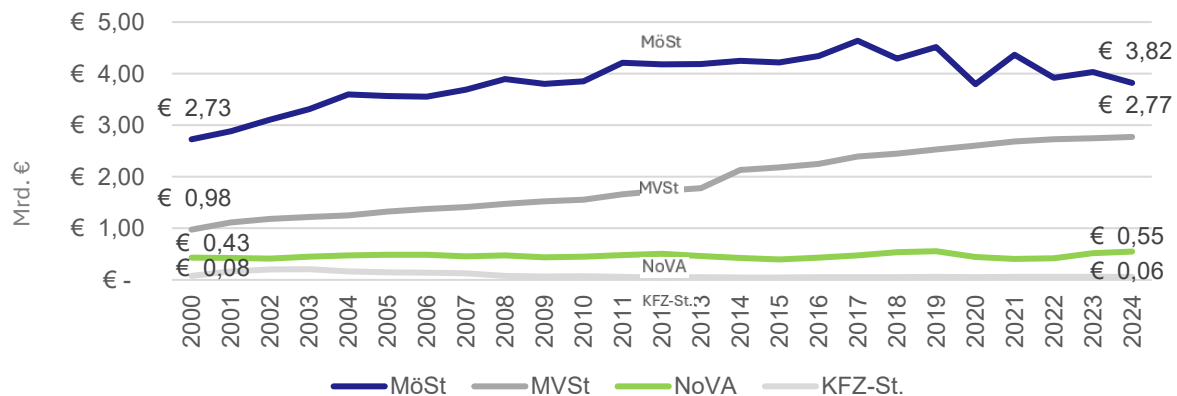
+ 71 %  
Zeitraum 2000 - 2024



+ € 22 Mrd.  
Dif. Σ Abgaben - Σ VPI seit 2000

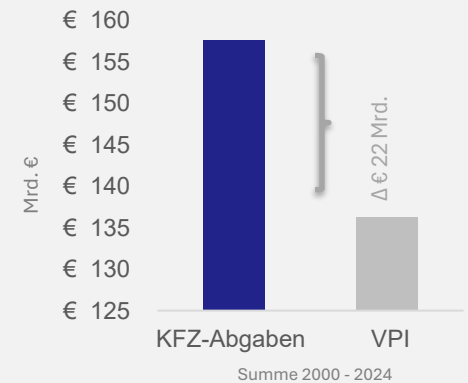
# Summary

## Entwicklung KFZ-Abgaben – Detail



Σ KFZ-Abgaben € 158 Mrd.

Σ VPI € 136 Mrd.



## Überblick KFZ-Abgaben

1. Normverbrauchsabgabe
2. Motorbezogene Versicherungssteuer
3. Kraftfahrzeugsteuer
4. Mineralölsteuer

NoVA  
MVSt  
KFZ-St  
MöSt

**+ 71 %**  
Zeitraum 2000 - 2024



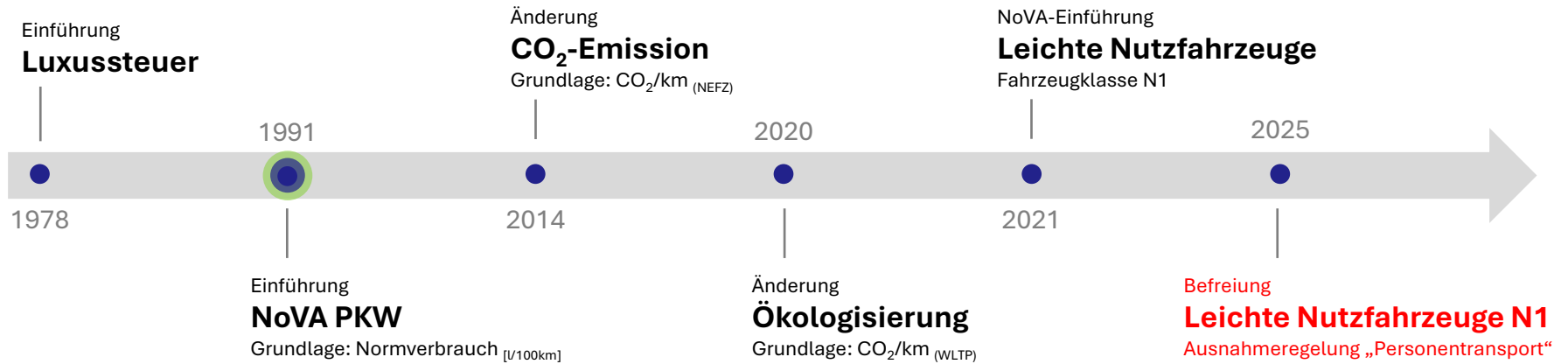
**+ € 22 Mrd.**  
Dif. Σ Abgaben - Σ VPI seit 2000





# Agenda


1. Normverbrauchsabgabe NoVA
2. Motorbezogene Versicherungssteuer MVSt
3. Kraftfahrzeugsteuer KFZ-St
4. Mineralölsteuer MöSt
5. Sachbezug

# NoVA-History



 Normverbrauchsabgabegesetz – NoVAG 1991 | Einmalige Zulassungssteuer

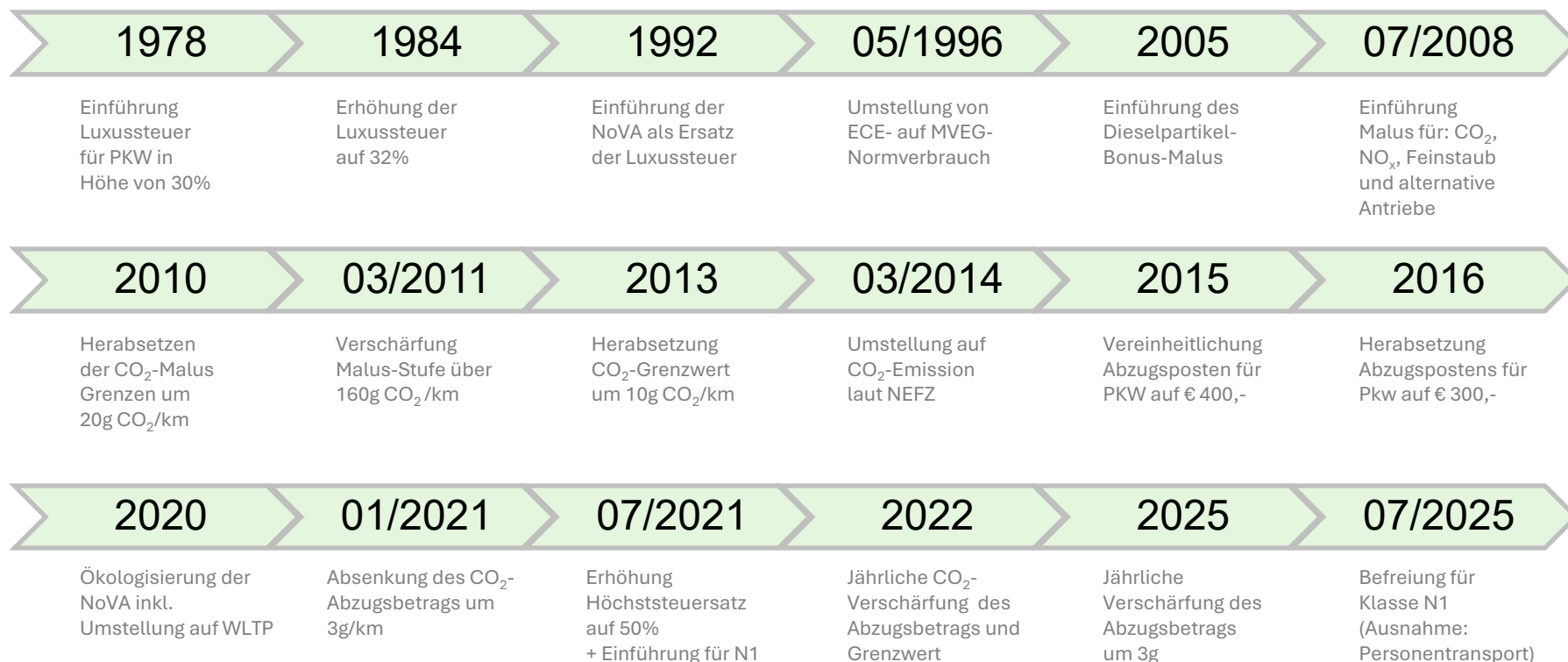
 Ziel: Ökologische Lenkungswirkung bei der Anschaffung von neuen Kraftfahrzeugen.

 Fahrzeugklassen: M1 (PKW) | L3e, L4e, L5e, L7e (Zweiräder) | N1 (leichte Nutzfahrzeuge)

  
NoVA-Rechner

# NoVA-History

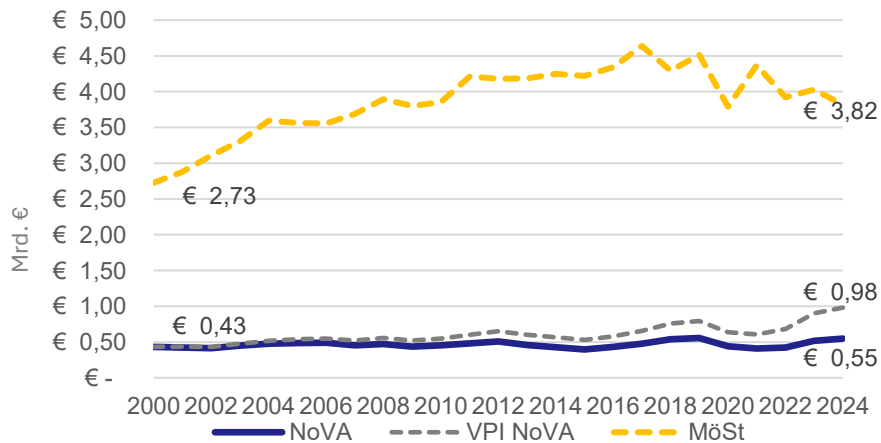
## NoVA-Änderungen seit der Einführung als Luxussteuer



Quelle: ÖAMTC

# NoVA-Einnahmen

## Einnahmen versus VPI



**+ 27 %**

NoVA: Performance seit 2000

**+ 80 %**

VPI: Performance seit 2000

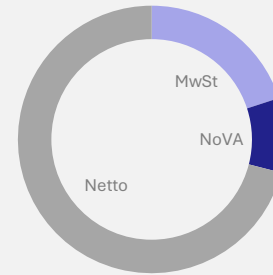


**- € 2,4 Mrd.**

Kum. Dif.  $\Sigma$  NoVA -  $\Sigma$  VPI seit 2000

## Ø Fahrzeugwerte 2024

Klasse M1 & N1



Nettofahrzeugpreis		€ 25.000
<b>NoVA</b>	<b>9 %</b>	<b>€ 2.250</b>
MwSt	20 %	€ 5.000
<b>Bruttofahrzeugpreis</b>		<b>€ 32.250</b>

2000



Golf IV 1.4

**NoVA: € 1.260**

2025



Golf VIII 1.5 TSI

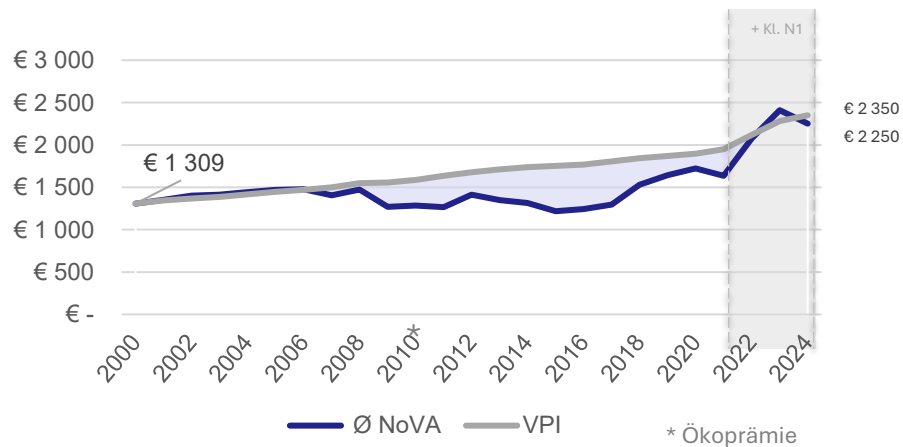
**NoVA: € 1.047**

Quelle: ÖAMTC | BMF

# NoVA-Formel

Ø NoVA pro NoVA-pflichtigem Fahrzeug

Fahrzeugklasse M1, N1, L



Aktuelle Berechnung

$$\frac{CO_2 \text{ Emission} \left[ \frac{g}{km} \right] - CO_2 \text{ Abzugsbetrag}}{5} = \% \text{ NoVA}$$

CO<sub>2</sub>-Abzugsbetrag

2022	2023	2024	<b>2025</b>	2026
107	102	97	<b>94</b>	91

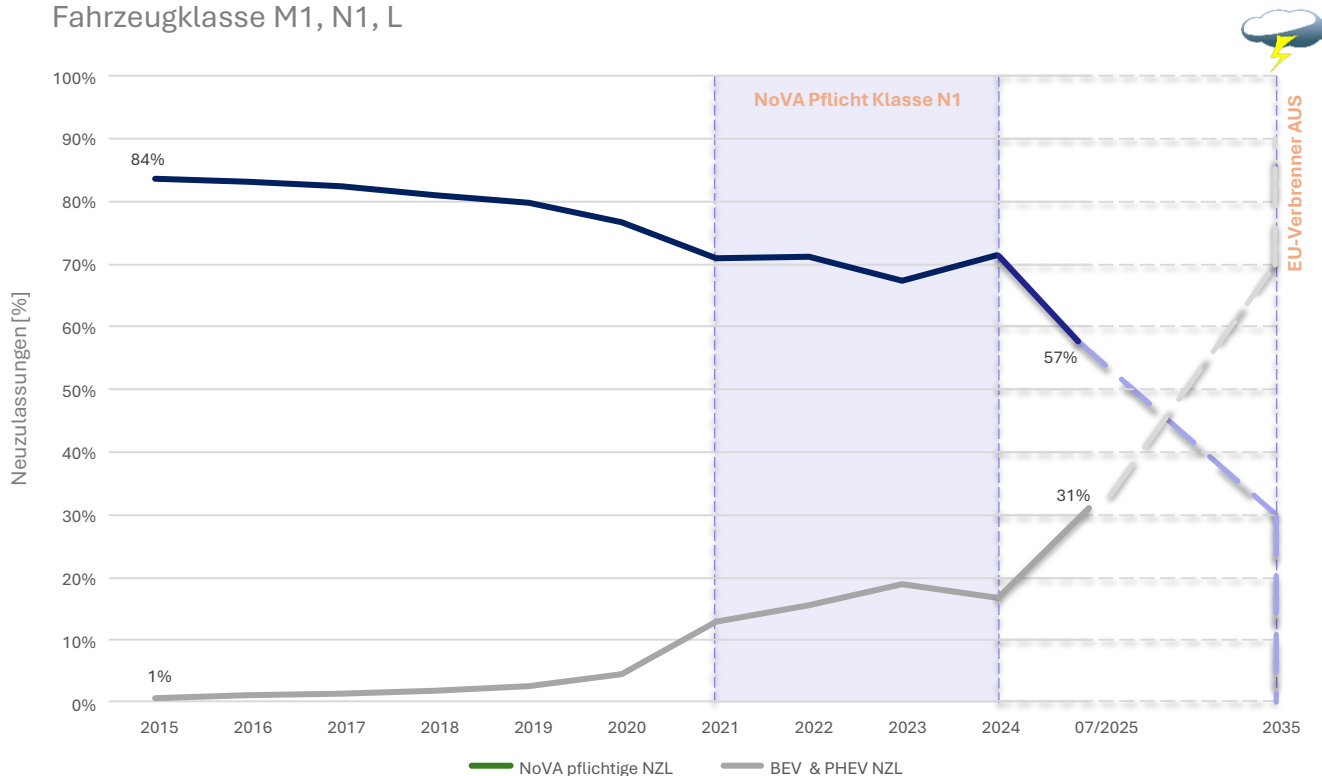
Max ... 80 %

CO<sub>2</sub>-Malus: € 80/g > 155 g

# NoVA

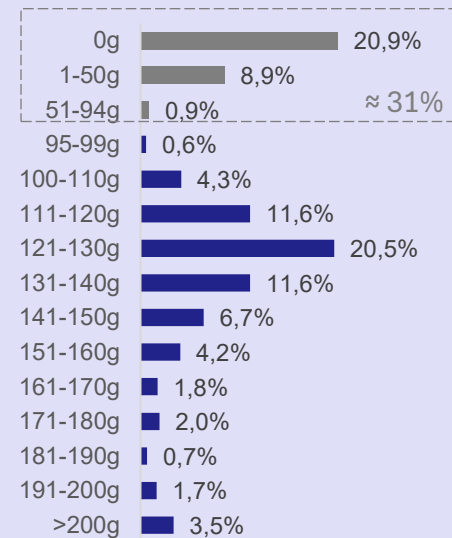
## Entwicklung & Prognose NoVA-pflichtige NZL

Fahrzeugklasse M1, N1, L



## CO<sub>2</sub>-Emission NZL

Fahrzeugklasse M1 | Stand: 2025 kum.



Ø NoVA  $\hat{=}$  8%

# NoVA ist nicht mehr zeitgemäß

## Allgemeine Kritikpunkte

- Entspricht nicht dem Verursachungsprinzip
- Auslaufendes Abgabenmodell infolge ICE-Zulassungsverbot 2035
- Erschwert Teilnahme am internationalen Gebrauchtwagenmarkt

## Intransparent & extrem hoher Verwaltungsaufwand

- Aufwendige Berechnung, Verwaltung & Kommunikation
- Laufende Anpassung durch neue Antriebe erforderlich
- Rechtsunsicherheit durch äußerst komplexe Regelungen

## Behindert Flottenerneuerung

- Erhöht die Einstiegspreise für effizientere, wesentlich umweltfreundlichere und sicherere Neufahrzeuge



# NoVA ist nicht mehr zeitgemäß

Kraftfahrzeugbesteuerungsrichtlinien umfassen 438 Seiten!

KfzBStR 2021

GZ 2021-0.410.665 idF GZ 2024-0.450.492 vom 19. Juni 2024

 Bundesministerium  
Finanzen

[bmf.gv.at](https://www.bmf.gv.at)

BMF – IV/9 (IV/9)

An  
Bundesministerium für Finanzen  
Finanzamt Österreich  
Zollamt Österreich  
Finanzamt für Großbetriebe  
Amt für Betrugsbekämpfung

Die Richtlinien zur [Normverbrauchsabgabe](#), [Kraftfahrzeugsteuer](#) und zur [motorbezogenen Versicherungssteuer](#) bzw. Kraftfahrzeugbesteuerungsrichtlinien 2021 (KfzBStR 2021) stellen einen Auslegungsbehelf zum [NoVAG 1991](#), zum [KfzStG 1992](#) sowie zum [VersStG 1953](#) dar, der im Interesse einer einheitlichen Vorgangsweise mitgeteilt wird. Über die gesetzlichen Bestimmungen hinausgehende Rechte und Pflichten können aus diesen Richtlinien nicht abgeleitet werden. Bei Erledigungen haben Zitierungen mit Hinweisen auf diese Richtlinien zu unterbleiben.

Geschäftszahl: 2024-0.450.492

19. Juni 2024

**KfzBStR 2021, Kraftfahrzeugbesteuerungsrichtlinien 2021**



# Wie ist die Situation in der EU?

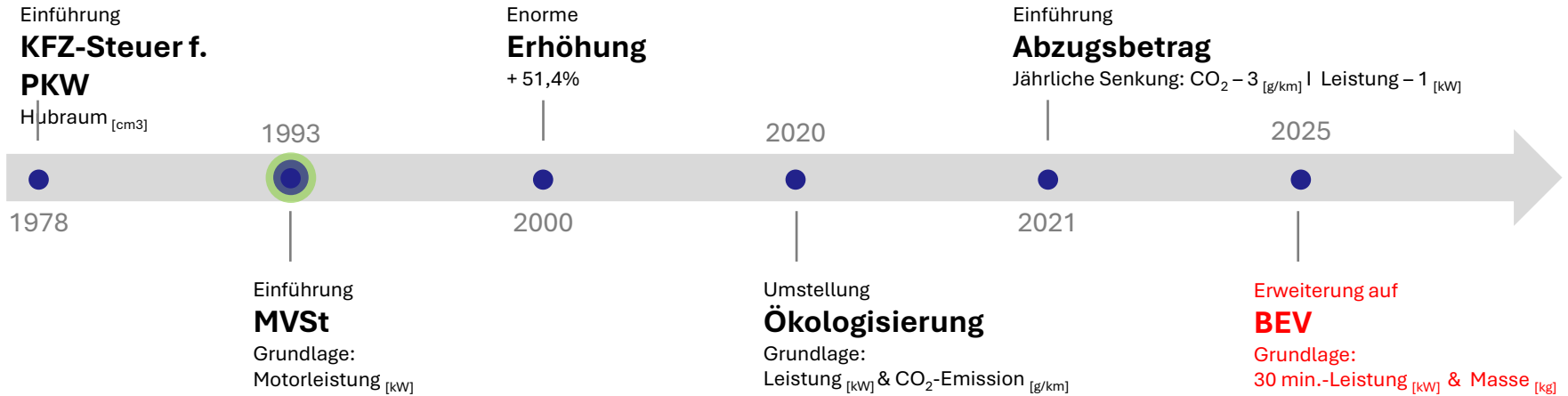
Große Mehrheit hat ähnliche Zulassungssteuern!

Land	CO <sub>2</sub> -Basis	Land	CO <sub>2</sub> -Basis
Belgien	✓	Malta	✓
Bulgarien	✓	Niederlande	✓
Dänemark	✓	<b>Österreich</b>	✓
Deutschland	✓	Polen	✓
Estland		Portugal	✓
Finnland	✓	Rumänien	
Frankreich	✓	Schweden	
Griechenland	✓	Slowakei	
Irland	✓	Slowenien	✓
Italien	✓	Spanien	✓
Kroatien	✓	Tschechien	✓
Lettland		Ungarn	✓
Litauen		Zypern	✓
Luxemburg			

20/27



# MVSt Motorbezogene Versicherungssteuer



Kraftfahrzeugsteuergesetz 1992 (KfzStG 1992) | Besitzsteuer – mit Haftpflichtprämie eingehoben.



Ziel: Ökologisch „gerechte“ Besteuerung durch Parameter wie z.B. CO<sub>2</sub> oder Fahrzeuggewicht.



Fahrzeugklassen: M1, N1, L ICE, BEV & PHEV



MVSt-Rechner

# MVSt

## Motorbezogene Versicherungssteuer

Quelle: Marken | POBA

### ICE

$$(kW - 60) \times 0,72 + (CO_2 - 100) \times 0,72$$

Leistung  
CO<sub>2</sub>-Emission

Konventionell  
laut WLTP

Mindestbetrag € 86,40 p.a.

AUDI Q5



**€ 1.209,60 p.a.**

P<sub>kon</sub>:150 kW | P<sub>et30</sub>: 0 | CO<sub>2</sub>:150 g/km | m: 1.864 kg

### PHEV

$$(kW - 60) \times 0,72 + (CO_2 - 12) \times 0,72$$

Leistung  
CO<sub>2</sub>-Emission

Konventionell  
laut WLTP

Mindestbetrag € 86,40 p.a.

CUPRA Terramar



**€ 648,00 p.a.**

P<sub>kon</sub>:130 kW | P<sub>et30</sub>:55 kW | CO<sub>2</sub>:10 g/km | m: 1.860 kg

### BEV

$$(kW - 45) + (m - 900)$$

Leistung  
Masse

Dauerleistung  
Eigengewicht

Mindestbetrag € 66,00 p.a.

SKODA Enyaq 60

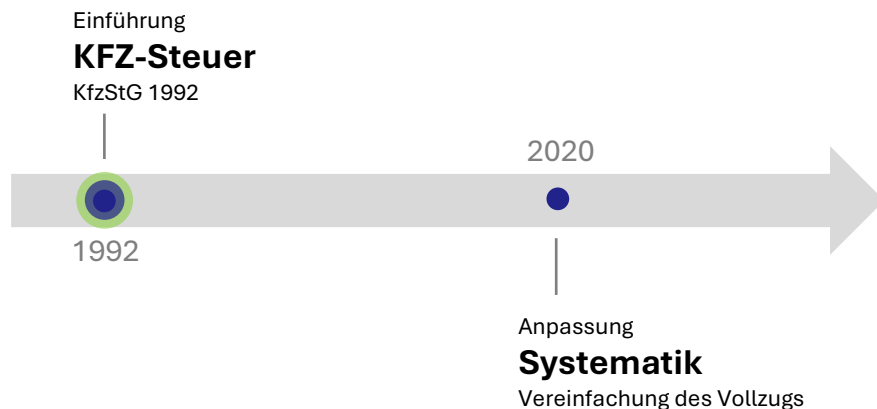


**€ 359,76 p.a.**

P<sub>kon</sub>: 0 | P<sub>et30</sub>: 70 kW | CO<sub>2</sub>: 0 | m: 1.941 kg

# KFZ-Steuer

## Kraftfahrzeugsteuer



### Aktuelle Steuersätze

hzGG 3,5t – 12t	€ 1,55/t
hzGG 12t – 18t	€ 1,70/t
hzGG > 18t	€ 1,90/t
Mindestbetrag:	€ 15,-
Höchstbetrag:	€ 80,-

Alle Angaben in Euro pro Monat

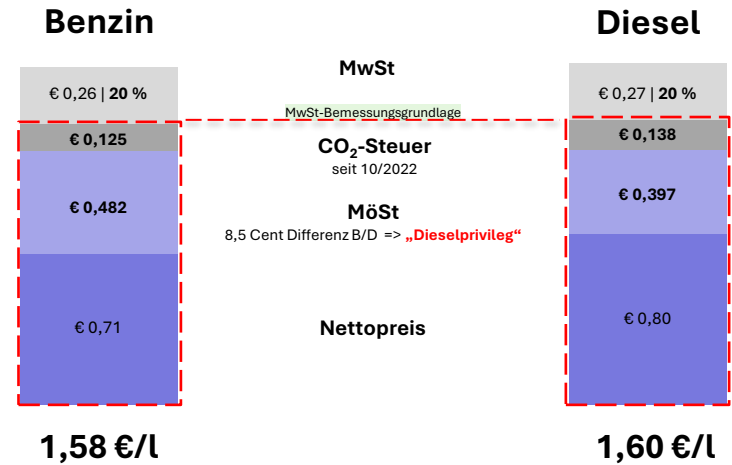
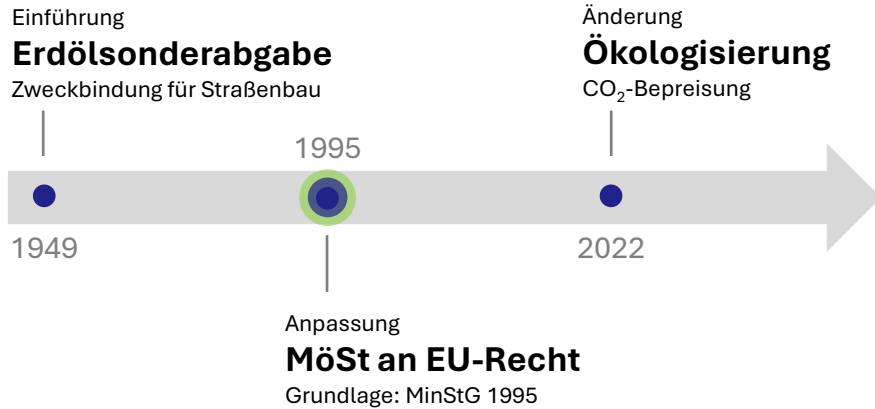


Kraftfahrzeugsteuergesetz 1992 (KfzStG 1992)



KFZ und Anhänger mit hzGG > 3,5t

# MöSt Mineralölsteuer



Mineralölsteuergesetz (MinStG 2022) | Verbrauchsabgabe auf Kraftstoffe u. Heizstoffe aus Mineralölen.

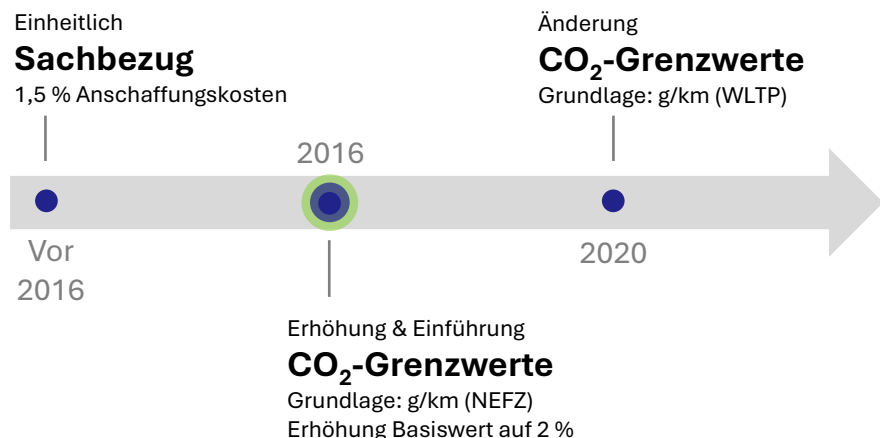


Ziel: Verbrauchsbesteuerung von Mineralölen und ökologische Lenkungswirkung.



Benzin, Diesel, Flüssiggas und andere kohlenwasserstoffhaltige Produkte.

# KFZ-Sachbezug



Erstzulassung	CO <sub>2</sub> -Grenzwert, 1,5%	Prüfzyklus
2019	118	NEFZ
2020	141	
2021	138	WLTP
2022	135	
2023	132	
2024	129	
<b>2025</b>	<b>126</b>	
2026	Laut BMF keine Senkung geplant	



Allgemeines Sozialversicherungsgesetz ASVG (BGBl. I Nr. 50/2025)  
Sachbezugswertverordnung (BGBl. II Nr. 290/2024)



Ziel: Steuerliche Erfassung „geldwerten Vorteil“ für Privatnutzung eines PKWs durch Arbeitnehmer:innen

# EU-Vergleich

## Ø Steuerbelastung pro Fahrzeug & Jahr

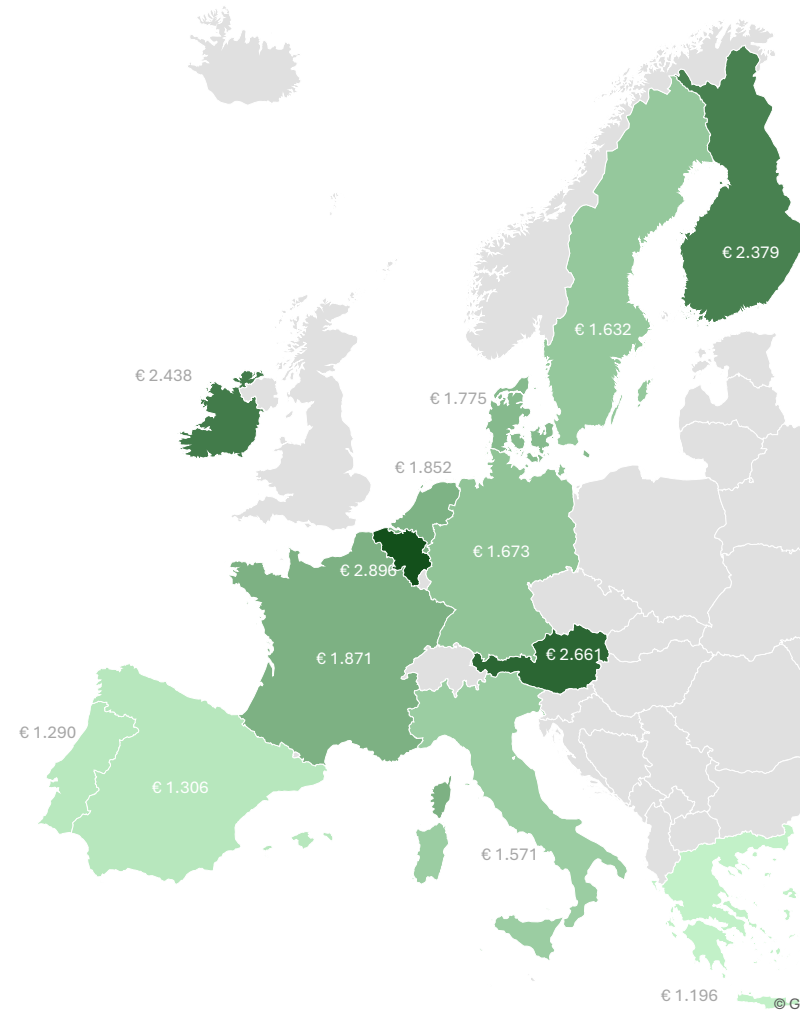
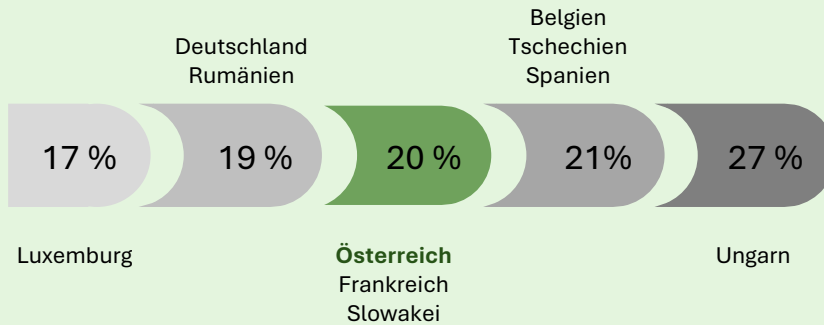
Grundlage: Zulassungssteuer & Besitzsteuer 2023

### EU Top 3



1. Belgien	€ 2.896 p.a.
2. <b>Österreich</b>	<b>€ 2.661 p.a.</b>
3. Irland	€ 2.438 p.a.
EU-Durchschnitt:	€ 1.900 p.a.

## Mehrwertsteueranteil am Netto-Autopreis



Quelle: ACEA

# Aktuelles


## Parlamentarische Anfrage (FPÖ) ans BMF betreffend Kfz-Besteuerung von E-Autos

### Bei E-Autos kostet Vorsteuerabzug 200 Mio Euro Budgetmittel

Bei Personen- und Kombinationskraftwagen kann grundsätzlich keine Vorsteuer geltend gemacht werden (mit Ausnahmen). Für bestimmte Kraftfahrzeuge (Fiskal-Lkw) besteht die Möglichkeit die Vorsteuer geltend zu machen, wenn diese als Kleinlastkraft-, Kasten- und Pritschenwagen oder Klein-Autobus vom BMF gelistet sind. Vorsteuerabzugsberechtigt sind seit 2016 auch Pkw oder Kombis mit einem CO<sub>2</sub>-Emissionswert von 0 Gramm pro Kilometer (zB mit ausschließlich elektrischem oder elektrohydraulischem Antrieb). Bei E-Pkw mit Anschaffungskosten über 80.000 Euro gibt es keinen Vorsteuerabzug. Der Steuerausfall durch die Anschaffungskosten von E-Pkw und den daraus resultierenden VSt-Abzug wird aktuell auf etwa 200 Mio Euro geschätzt, so das Ergebnis einer parlamentarischen Anfragebeantwortung.

1 von 4

**2100/AB**  
vom 14.08.2025 zu 2551/J (XXVIII. GP)

 Bundesministerium  
Finanzen [bmf.gv.at](http://bmf.gv.at)

Dr. Markus Marterbauer  
Bundesminister für Finanzen  
Johannesgasse 5, 1010 Wien

Herrn Präsidenten  
des Nationalrates  
Dr. Walter Rosenkranz  
Parlament  
1017 Wien

Geschäftszahl: 2025-0.480.741

Wien, 14. August 2025

**DANKE FÜR IHRE  
AUFMERKSAMKEIT!**